Приложение 1

к муниципальной программе

«Улучшение качеств жизни населения

муниципального образования

Лазурненский сельсовет»

**подПРОГРАММА**

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ муниципального образования ЛАЗУРНЕНСКИЙ сельсовет»**

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.Наименование  Подпрограммы | «Повышение безопасности дорожного движенияна территории муниципального образования Лазурненский сельсовет » (далее - подпрограмма) |
| 2. Заказчик подпрограммы | Администрация Лазурненского сельсовета |
| 3. Разработчик Программы | Специалист по благоустройству, Глава сельсовета ,Главный бухгалтер |
| 4. . Цели и задачи подпрограммы | Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах  - создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения;  - совершенствование системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;  - совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в результате проведения организационно-планировочных мер;  - снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов |
| 5.Сроки реализации Подпрограммы | 2021-2026 годы |
| 6.Структура Подпрограммы Перечень основных мероприятий | Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения подпрограммными методами;  Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы;  Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение подпрограммы.  Нормативное обеспечение подпрограммы.  Механизм реализации подпрограммы, организация управления подпрограммой и контроль за ходом ее реализации.  Оценка эффективности от реализации подпрограммы  Мероприятия подпрограммы:  - Установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в населенных пунктах;  - Очистка тротуаров от снежного покрова  - Использование средств массовой информации для постоянного освещения вопросов обеспечения безопасности дорожного движения;  - Содержание пешеходного перехода;  - Содержание освещения светофора, остановок. |
| 7.Исполнители Подпрограммы | - Администрации Лазурненского сельсовета |
| 8.Объем и источники финансирования Подпрограммы | Источник финансирования – местный бюджет. Общий объем финансирования подпрограммы составляет 25,187,5 тыс. руб., в том числе:  2021год- 25187.5.руб.  2022 год – 0, 0 тыс. руб.  2023год - 0,0 тыс.руб.  2024год- 0,0 тыс.руб  2025год- 0,0 тыс.руб  2026год- 0,0 тыс.руб |
| 9.Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы | - Предотвращение аварийности в населенных пунктах и на дорожно-уличной сети Администрации Лазурненского сельсовета  - Сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных интересов;  - Уменьшению недостатков, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения транспорта и пешеходов на территории Администрации Лазурненскго сельсовета. |
| Контроль за исполнением Подпрограммы | Общее руководство, координацию и контроль за реализацией подпрограммы осуществляет администрация Лазурненского сельсовета |

**1.Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения подпрограммными методами**

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Доказано, что основными из многочисленных факторов, непосредственно влияющих на безопасность дорожного движения, являются:

- низкие потребительские свойства автомобильных дорог;

- недостаточный уровень технической оснащённости и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением;

- низкая водительская дисциплина;

- низкий уровень знаний граждан правил поведения на дорогах.

К полномочиям органов местного самоуправления сельских поселений отнесена дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=117337;fld=134;dst=100179) Российской Федерации.

Настоящая Подпрограмма позволит обеспечить комплексное и системное решение вопросов, отнесенных к ведению муниципалитетов и решения конкретных проблем на основе:

- определения конкретных целей, задач и мероприятий;

- концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Таким образом, использование программно-целевого метода позволит существенно повысить эффективность деятельности органов местного самоуправления по обеспечению безопасности дорожного движения.

**2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы**

Цели Подпрограммы:

- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах

Задачи Подпрограммы:

- создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения;

- совершенствование системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в результате проведения организационно-планировочных мер;

- Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов

Этапы реализации Подпрограммы будут осуществляться с 2021 по 2025 годы.

**3.Система подпрограммных мероприятий, ресурсное обеспечение подпрограммы.**

Программа будет осуществляться путем реализации Подпрограммных мероприятий.

Подпрограммные мероприятия должны быть направлены на создание безопасных условий для всех участников дорожного движения. Решение данной задачи при достигнутом уровне автомобилизации возможно только за счет привлечения значительных финансовых ресурсов. Это в полной мере соответствует требованиям статьи 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в которой установлен приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

Выполнение мероприятий по организации дорожного движения обеспечит оптимизацию режимов движения автомобилей, выявление опасных участков улично-дорожной сети и разработку мероприятий по их устранению.

Для повышения безопасности пешеходов предусмотрены мероприятия по строительству и обустройству тротуаров созданию зон ограничений для движения транспортных средств, включая применение методов «успокоения движения» в жилых зонах, возле школ. Эффективность зональных ограничений скорости заключается в том, что на скорости 60 - 65 км/ч при наездах погибают 85 процентов пешеходов, при скорости 45 — 48 км/ч - 45 процентов, при скорости 30 — 35 км/ч — 5 процентов.

Ожидаемый результат реализации Подпрограммы – предотвращение ДТП, в том числе с участием пешеходов, на улично-дорожной сети населенных пунктов.

Современное представление процесса дорожного движения и достижение наибольшего эффекта при выявлении причин ДТП возможно с учетом выявления взаимосвязи между всеми элементами системы «человек-автомобиль-дорога-среда».

Формирование безопасного поведения участников дорожного движения создает условия для эффективной реализации государственной политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основными задачами мероприятий этой Подпрограммы являются применение наиболее эффективных методов пропаганды безопасности дорожного движения с учетом дифференцированной структуры мотивации поведения различных групп участников дорожного движения. Будет осуществлен переход от стандартных малоэффективных методов пропаганды таких, как нравоучение и устрашение, к формам, учитывающим выделение целевых групп, их мотивацию, средства активизации, определение наиболее важных компонентов воздействия, оценку эффективности средств пропаганды.

Для формирования общественного мнения необходимо, чтобы средства массовой информации с самого начала были фактическими участниками реализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения. Содержательная научно-популярная информация о новых решениях, обеспечивающих сокращение времени поездки, повышение удобства и комфортабельности, повышение безопасности будет создавать готовность общества к принятию предложенных мероприятий.

Особое значение придается воспитанию детей безопасному поведению на улицах и дорогах. Мероприятия Подпрограммы предусматривают как можно более раннее воспитание для своевременного предупреждения появления навыков неадаптированного поведения и отрицательных психологических установок.

В процессе выполнения мероприятий этой программы должна быть создана система, активно воздействующая на индивидуальное и массовое сознание участников движения, формирующая у них отношение к вопросам безопасности движения как жизненно важным и индивидуально значимым.

Основой деятельности по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах муниципального значения является выявление потенциально опасных мест, которые еще не проявили себя через дорожно-транспортные происшествия. Актуальность этого направления обеспечения безопасности дорожного движения подтверждается некоторыми данными о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог: практически вся улично-дорожная сеть муниципального значения на территории сельского поселения требуют реконструкции; усиления дорожного покрытия.

Система подпрограммных мероприятий приведена в таблице 1.

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета.

Общий объем финансирования Подпрограммы составляет 75,00 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджета на очередной финансовый год.

**4. Нормативное обеспечение подпрограммы.**

Основанием для разработки программы являются Федеральный закон от 10.12.1995 № 196 - ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральный закон от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Администрации Лазурненского сельсовета от 23 ноября 2018 года № 47 «О порядке принятия решения о разработке муниципальных подпрограмм, их формирования и реализации и Порядке проведения и критериях оценки эффективности реализации муниципальных подпрограммы муниципального образования Лазурненский сельсовет».

**5.Механизм реализации подпрограммы, организация управления подпрограммой и контроль за ходом ее реализации.**

Контроль за исполнением подпрограммы осуществляет Глава Администрации муниципального образования.

Исполнители мероприятий Подпрограммы несут ответственность за их качественное и своевременное выполнение, рациональное использование финансовых средств и ресурсов, выделяемых на реализацию подпрограммы.

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляет заказчик — координатор Подпрограммы в соответствии с действующим законодательством.

**6.Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации подпрограммы**

Ожидаемый результат реализации Подпрограммы - сокращение роста количества ДТП и тяжести их последствий, а также снижение числа пострадавших в ДТП.

Применение Подпрограммного метода позволит:

значительно сократить время реагирования на чрезвычайные ситуации;

- при ДТП на транспортных сетях в муниципальном образовании оперативно реагировать на чрезвычайные происшествия (ситуации), при необходимости осуществлять масштабные спасательные операции или аварийно-спасательные работы, в том числе и при ДТП, осуществлять единое управление;

значительно сократить время прибытия спасателей на место ДТП и проведения спасательных работ;

Ожидаемый результат реализации Подпрограммы - снижение степени тяжести последствий и числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Таблица 1

подпрограммные мероприятия

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п\п | Наименование мероприятий | Сроки  исполнения | Источники и объемы финансирования,(денежные средства заложены в бюджете ведомства, указанного первым в графе исполнителя) | | | | | | | | | Наименование  исполнителей | Параметры эффективности |
| Местный бюджет | Краевой бюджет | Местный бюджет(тыс.рублей) | | | | | | Внебюджетные источники |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| 1 | Установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в населенных пунктах | 2021-2023гг | 9.2 | 40,0 | 25.2 | 0 | 24,4 | 0 | 0 | 0 |  | Администрация Лазурненского сельсовета с | Повышение безопасности дорожного движения  Предупреждение опасного поведения   участников дорожного движения; |
|  | Всего затраты по подпрограмме |  | 9.2 | 40,0 | 25.2 | 0 | 24,4 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |

Зам главы С.Ю.Шупикова