Приложение № 2

к программе «Улучшение качеств жизни населения муниципального образования Лазурненский сельсовет»

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПОДПРОГРАММА

«АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЛАЗУРНЕНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ»

Паспорт

муниципальной целевой подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Наименование подпрограммы | «Автомобильные дороги муниципального образования Лазурненский сельсовет » (далее – подпрограмма) |
| 2. Заказчик подпрограммы | Администрация Лазурненского сельсовета |
| 3. Разработчик Программы | Специалист по благоустройству, Глава сельсовета ,Главный бухгалтер |
| 4. Цели и задачи подпрограммы | Цели подпрограммы:  - сокращение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям;  - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями.  Основные задачи:  - приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями к автомобильным дорогам;  - ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Лазурненский сельсовет; |
| 5. Целевые показатели подпрограммы | Целевыми показателями подпрограммы являются:  - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к  транспортно-эксплуатационным показателям;  - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта;  - показатели содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями |
| 6. Перечень основных мероприятий подпрограммы | - Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии, в соответствии с утвержденным перечнем;  - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями. |
| 7. Сроки и этапы реализации подпрограммы | Срок реализации подпрограммы – 2014 - 2026 годы;  - предусматривает достижение планируемых результатов в три этапа:  1 этап - 2022 г.;  2 этап - 2023г.;  3 этап – 2026 г. |
| 8. Объемы и источники финансирования | Общий объем финансирования за счет средств местного бюджета и краевого бюджета Подпрограммы на 2014 – 2026 годы составляет 16884,232,13тыс.руб в том числе:  на 2014 год – 140,6 тыс. руб.  на 2015 год – 970,448 тыс. руб.  на 2016 год – 1223,398 тыс. руб.  на 2017 год - 1785,731 тыс. руб.  на 2018 год - 1411,824 тыс. руб.  на 2019 год - 1566,8.тыс. руб.  на 2020 год - 549,64 тыс. руб.  на 2021год - 855,069,15 тыс.руб.  на 2022год - 2601,710,72 тыс.руб  на 2023год - 3596,552,19тыс.руб  на 2024год - 955,827,61.руб  на 2025год - 809,431,46 тыс.руб  на 2026год - 417,200 тыс.руб |
| 9. Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | За период реализации муниципальной подпрограммы (2014-2026 гг.):  - планируется снизить долю автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям;  - планируется провести работы по ремонту и капитальному ремонту |
| 10. Контроль за реализацией подпрограммы | Общее руководство, координацию и контроль за реализацией подпрограммы осуществляет администрация Лазурненского сельсовета |

1. Содержание проблемы и необходимость ее решения

программным методом

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Лазурненский сельсовет составляет 17,21 км. Доля автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным покрытием (асфальтобетон, цементобетон) составляет 4,76 км (27,65%), грунтовых – 12,45 км (72,35%).

Основной проблемой дорожного хозяйства муниципального образования Лазурненский сельсовет является высокая доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Доля автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям (неудовлетворительные показатели по прочности, по ровности, неудовлетворительный коэффициент сцепления, колейность и ямочность), в 2014году составила 43,5% общей протяженности.

Требуют ремонта 7,6 км автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В сложившихся условиях проезд на автодорогах муниципального образования Лазурненский сельсовет поддерживается в основном благодаря мерам по их содержанию и незначительному ремонту.

Возникновению и усугублению указанных проблем способствовало недостаточное финансовое обеспечение дорожной отрасли сельсовета на протяжении ряда лет, а также отсутствие единой согласованной целевой подпрограммы ремонта и содержания дорожной сети.

Объемы выполненных работ и затрат на ремонт и содержание автодорог муниципального образования Лазурненский сельсовет представлены в таблице:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Мероприятия и затраты на ремонт и   содержание автодорог | Единица  измерения | 2014г | 2015 г. | 2016г. | 2017г | 2018г | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 1 | Отремонтировано дорог в течение года | км |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2 | Доля от общей протяженности дорог с  твердым покрытием | % |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.3 | Затрачено на ремонт дорог | тыс. руб. |  | 824,0 | 1000,0 | 1500,0 | 1104,634 | 664,125 |  |  | 151000,8 | 2241,752,4 |
| 2 | Затрачено на содержание дорог | тыс. руб. | 140,6 | 122,0 | 10,004 | 3,0 | 111,116 | 770,612,10 | 645,990,36 | 949,456,61 | 1091,709,92 | 1299,976,52 |
|  | ВСЕГО | тыс. руб. | 140,6 | 970,448 | 1223,398 | 1785,731 | 1411,824 | 1434,737,1 | 645,990,36 | 949,456,61 | 2601,710,72 | 3541,728,92 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

В случае отсутствия программного метода решения существующих проблем доля автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, будет увеличиваться на 10-15% в год.

Для решения указанных проблем необходимы:

- качественное улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог местного значения;

- проведение ремонта автомобильных дорог местного значения;

- круглогодичное содержание автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями.

Планирование дорожно-хозяйственной деятельности, основанное на формировании муниципальной целевой программы ремонта и содержания сети автомобильных дорог муниципального образования Лазурненский сельсовет позволит применить принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат, с наибольшей эффективностью использования финансовых ресурсов при четко определенных приоритетах развития отрасли.

Реализация мероприятий по ремонту и содержанию сети автомобильных дорог местного значения позволит достигнуть более сбалансированного социально-экономического развития сельсовета, а также будет способствовать экономическому росту, укреплению единого экономического пространства муниципального образования.

Кроме того, к наиболее значимым социальным последствиям реализации подпрограммы можно отнести:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

- увеличение количества сельских населенных пунктов, имеющих круглогодичную связь с дорогами с твердым покрытием;

- снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций.

2. Основные цели и задачи подпрограммы

Основной целью данной подпрограммы является сокращение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, за период 2014-2026годов.

Достижение указанной цели может быть обеспечено за счет решения следующих основных задач:

- приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями к автомобильным дорогам;

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Лазурненский сельсовет .

- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах

- создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения;

- совершенствование системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в результате проведения организационно-планировочных мер;

- Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов

Решение указанных задач будет достигаться путем концентрации финансовых и иных ресурсов на приоритетных направлениях развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих наибольший социально-экономический эффект.

3. Срок реализации подпрограммы

Срок реализации подпрограммы рассчитан на период 2014-2026гг.

4. Система основных мероприятий подпрограммы

Система основных мероприятий подпрограммы включает в себя:

4.1. [Ремонт](#Par248) автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии, в соответствии с расчетом:

Расчет протяженности дорог местного значения,

подлежащих ремонту в 2014-2025 гг.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Дороги местного значения | Подлежит  ремонту, км, в 2014 году | Подлежит  ремонту, км, в 2015году | Подлежит  ремонту, км, в 2016 году | Подлежит  ремонту, км, в 2017году | Подлежит  ремонту, км, в 2018году | Подлежит  ремонту, км, в 2019году | Подлежит  ремонту, км, в 2020году | Подлежит  ремонту, км, в 2021году | Подлежит  ремонту, км, в 2022году | Подлежит  ремонту, км, в 2023году | Подлежит  ремонту, км, в 2024году | Подлежит  ремонту, км, в 2025году | Подлежит  ремонту, км, в 2026году |
| 1 | Автомобильные дороги с  твердым покрытием | 1,0 | 0,4 | 0,8 км | 0,6 км | 0,3 | 0,35 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,0 |
| 2 | Песчано-гравийные дороги | - | - | - | - | - |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Грунтовые дороги | 3,0 | 0,5 | 4,0 км | 4,0 км | 4,0 км | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 3,0 | 3,0 | 0,0 |
|  | ВСЕГО дорог | 4,0 | 0,9 | 4,8 км | 4,6 км | 4,3 км | 4,35 | 4,03 | 4,4 | 4,5 | 4,4 | 3,3 | 3,3 | 0,0 |

4.2. Круглогодичное (зимнее и летнее) содержание автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями.

Подпрограммные мероприятия уточняются ежегодно с учетом оперативных данных о техническом состоянии дорожной сети сельсовета.

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

[Распределение](#Par206) объемов финансирования мероприятий по годам реализации подпрограммы приведено в таблице (тыс. руб.).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Годы | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | 2018 | 2019 | | | 2020 | |  | | 2021 | | | 2022 | 2023 | | | | 2024 | | | 2025 | | | 2026 | | |
|  |  | | 1. Ремонт автодорог | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |
| Бюджет Лазурненского сельсовета Козульского района | | 80,7 | | 108,3 | | 165,00 | | 129,1 | | 115,2 | 627,8 | | | 340,94 | | |  | | | 651,223,95 | | 3541,728,92 | | | |  | | |  | | |  | | |
| Краевой бюджет (субсидия) | |  | | 800,0 | | 1000,00 | | 1503,000 | | 1094,434 | 750,0 | | |  | | |  | | | | | 2230,0 | | | |  | | |  | | |  | | |
| Софинансирование | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | | |  | | | | | 11,752,4 | | | |  | | |  | | |  | | |
| Местный бюджет | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | | |  | | | | | 1354,799,79 | | | | 955,827,61 | | | 809,431,46 | | | 417,2 | | |
| Установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в населенных пунктах | |  | |  | |  | |  | |  |  | | | 17.0 | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |
| софинансирование | |  | |  | |  | |  | | 13,2 | 9,0 | | | 3.740 | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |
|  |  | | 2. Содержание автодорог | | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |
| Краевой бюджет (субсидия) | | 59,9 | | | 122,859 | | 146,928 | | 153,631 | 186,490 | | 1944775 | | 184300,0 | | | 203,845,2 | | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |
| софинансирование | |  | | |  | |  | |  | 2,5 | | 2,2 | | 3700 | | | 4080 | | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |
|  |  | | **3. Итого по всем мероприятиям подпрограммы** | | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |
| итого | | 140,6 | | 970,448 | | 1223,398 | | 1785,731 | | 1411,824 | | 1566,775 | | 549.64 | | | 2601,710,72 | | | | | 3541,728,92 | | | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | 955,827,61 | 809,431,46 | 417,2 | | | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | 809,431,46 | 809,431,46 | 417,2 | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | | 417,2 | | 809,431,46 | 417,2 | | | |
|  | | | | | | | |  | |  | | | |  | | |  | | |

Объемы бюджетных затрат на содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог определены с учетом нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения.

Объемы финансирования мероприятий подлежат уточнению после утверждения параметров расходных обязательств бюджета сельсовета на ремонт и содержание дорог местного значения на 2014-2026годы.

6. Организация управления подпрограммой и контроль

за ходом ее выполнения

Разработчики подпрограммы - Глава сельсовета

- осуществляет контроль выполнения программных мероприятий и управление ходом их реализации:

- с учетом ежегодно выделяемых на реализацию подпрограммы средств распределяет их по программным мероприятиям;

- осуществляет отбор исполнителей работ и услуг по каждому программному мероприятию в соответствии с нормами действующего законодательства;

- организует внедрение информационных технологий в целях управления подпрограммой и контроля за ходом ее реализации;

- по итогам реализации подпрограммы в отчетном году уточняет объемы средств, необходимых для финансирования в очередном финансовом году и плановом периоде, и в случае необходимости подготавливает соответствующие изменения в подпрограмму.

Оценка эффективности реализации подпрограммы производится путем сравнения текущих значений показателей с их целевыми значениями. При этом результативность программных мероприятий оценивается исходя из соответствия ожидаемых результатов поставленной цели или степени приближения к ней.

Главный бухгалтер Т.А.Другалева